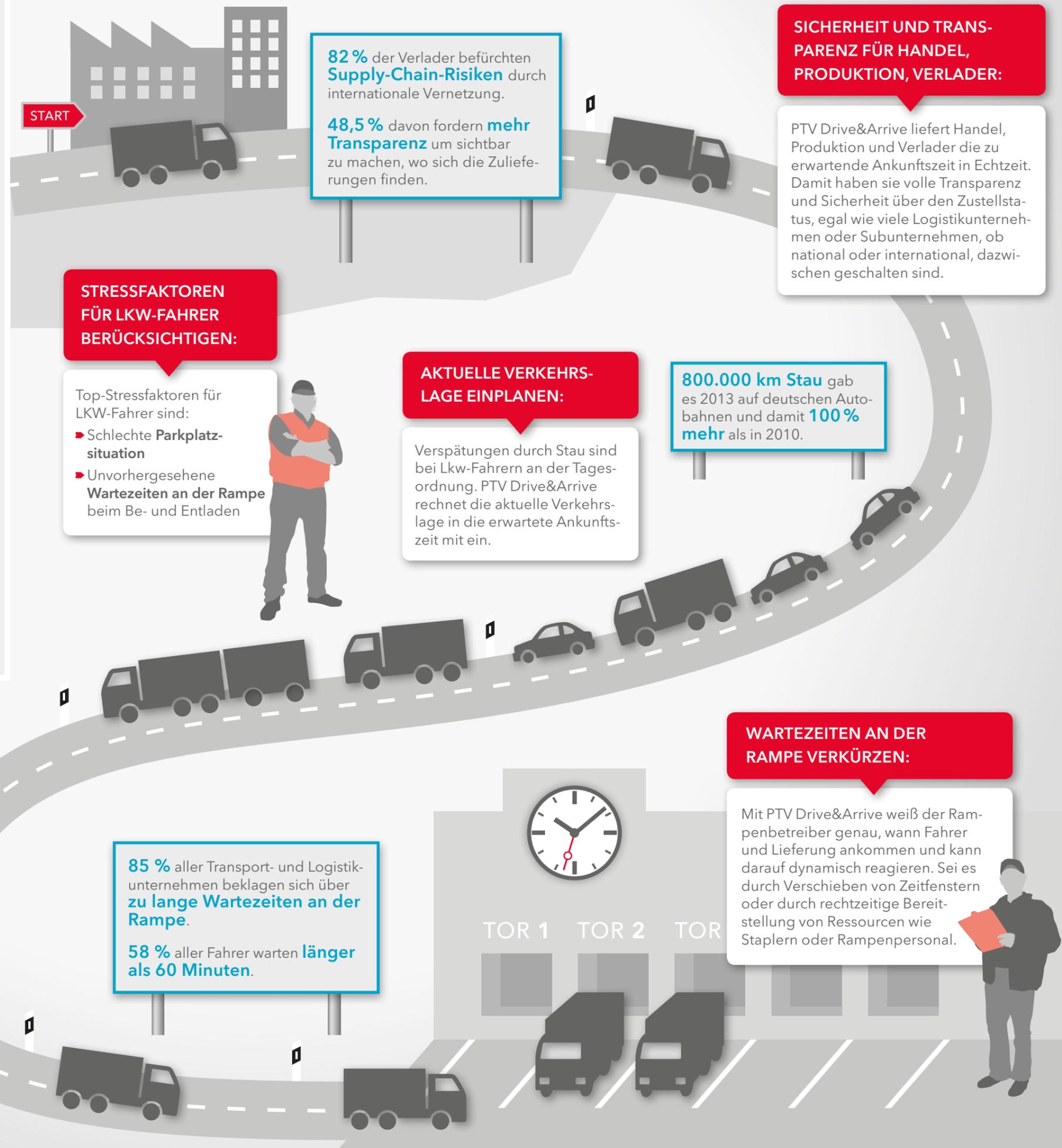


## WANN KOMMT DIE WARE AN?

Beim Transport von Gütern sind viele Player im Spiel: Verlader aus Handel oder Produktion, Logistikunternehmen, eventuell deren Subunternehmen, Fahrer und Rampenbetreiber. Ihr gemeinsames Ziel ist es, die richtige Ware in der schnellstmöglichen Zeit an den richtigen Ort zu transportieren.

Unvorhergesehene Ereignisse wie Stau, Sperrungen oder volle Parkplätze können leicht die Lieferankunft verzögern. Dies führt zu längeren Wartezeiten an der Rampe, Stress bei den Fahrern und im schlimmsten Fall auch zu Sanktionen oder Reklamationen auf Kundenseite.

Der neue Dienst **PTV Drive&Arrive** hilft, dieses Problem zu lösen und schafft Transparenz in der Lieferkette, in dem allen Beteiligten der logistischen Lieferkette die zu erwartende Ankunftszeit in Echtzeit zur Verfügung gestellt wird – systemübergreifend und unabhängig der eingesetzten Telematik- oder Transportmanagementsysteme. Dies ermöglicht eine dynamische Optimierung der Lieferkette für eine höhere Effizienz in vor- und nachgelagerten Prozessen.



**82 %** der Verlader befürchten **Supply-Chain-Risiken** durch internationale Vernetzung.  
**48,5 %** davon fordern **mehr Transparenz** um sichtbar zu machen, wo sich die Zulieferungen finden.

**SICHERHEIT UND TRANSPARENZ FÜR HANDEL, PRODUKTION, VERLADER:**

PTV Drive&Arrive liefert Handel, Produktion und Verlader die zu erwartende Ankunftszeit in Echtzeit. Damit haben sie volle Transparenz und Sicherheit über den Zustellstatus, egal wie viele Logistikunternehmen oder Subunternehmen, ob national oder international, dazwischen geschaltet sind.

**STRESSFAKTOREN FÜR LKW-FAHRER BERÜCKSICHTIGEN:**

- Top-Stressfaktoren für LKW-Fahrer sind:
- Schlechte **Parkplatz-situation**
  - Unvorhergesehene **Wartezeiten an der Rampe** beim Be- und Entladen



**AKTUELLE VERKEHRS-LAGE EINPLANEN:**

Verspätungen durch Stau sind bei Lkw-Fahrern an der Tagesordnung. PTV Drive&Arrive rechnet die aktuelle Verkehrslage in die erwartete Ankunftszeit mit ein.

**800.000 km Stau** gab es 2013 auf deutschen Autobahnen und damit **100 % mehr** als in 2010.

**AUTOBAHN-RASTSTÄTTE**

ADAC und Politik fordern **14.000 neue Parkplätze**

**PARKPLATZSITUATION ENTSCHÄRFEN:**

Die Truck Parking Europe App hat europaweit die meisten LKW-Parkplätze, sowohl offiziell ausgewiesene Autobahnplätze, als auch zusätzlich geeignete Stellplätze in z.B. Industriegebiete, ergänzt um einen Belegstatus.

**85 %** aller Transport- und Logistikunternehmen beklagen sich über **zu lange Wartezeiten an der Rampe**.  
**58 %** aller Fahrer warten **länger als 60 Minuten**.

**WARTEZEITEN AN DER RAMPE VERKÜRZEN:**

Mit PTV Drive&Arrive weiß der Rampenbetreiber genau, wann Fahrer und Lieferung ankommen und kann darauf dynamisch reagieren. Sei es durch Verschieben von Zeitfenstern oder durch rechtzeitige Bereitstellung von Ressourcen wie Staplern oder Rampenpersonal.

